



Ateneo de la Escuela de Ingeniería y Arquitectura

“La movilidad es uno de los ejes del cambio social y económico del siglo XXI”

Jaime Armengol, director de la Iniciativa Mobility City, estuvo en el Ateneo de la EINA, hizo un recorrido por las nuevas formas de transporte, la tecnología y la renovación legislativa

Zaragoza, jueves 3 de marzo de 2022.- La movilidad se ha convertido en uno de los ejes del cambio social y económico del siglo XXI. Ha cambiado la forma en la que nos trasladamos y la manera de mover las mercancías, nuevos hábitos llevan a trabajar en una nueva regulación del uso del espacio público.

El Ateneo de la Escuela de Ingeniería y Arquitectura (EINA) y de la Cátedra SAMCA de Desarrollo Tecnológico estuvo dedicado ayer a la movilidad, con una charla que impartió ayer **Jaime Armengol**, director de la Iniciativa Mobility City de la Fundación Ibercaja en el Campus Río Ebro, en la sala de Grados del Edificio Torres Quevedo.

En su conferencia, “**Movilidad. Retos y oportunidades en la era del Homo Mobilis**”, explicó la nueva etapa que afronta la sociedad en la que confluyen tres fenómenos: un amplio despliegue tecnológico, una fuerte renovación legislativa y la implantación de nuevas formas de consumo y cómo impacta en numerosos sectores económicos desde la automoción, la energía, telecomunicaciones o infraestructuras hasta los servicios o seguros, pero, sobre todo, genera un nuevo tipo de existencia personal: el homo mobilis.

En este sentido, Jaime Armengol situó los ejes del cambio en esta era del homo mobilis en la **descarbonización** del transporte, el desarrollo de **nuevos vehículos** más limpios, eficientes, conectados y seguros, las **restricciones** regulatorias en ámbitos urbanos, así como las **soluciones de movilidad** a través de las plataformas, con la persona en el centro de todas las decisiones.

Se ha pasado de un concepto que ligaba el tiempo con la distancia a hablar de **conectividad**, de la itinerancia permanente, de **nómadas digitales** y de la multitarea. Y a este escenario es necesario incorporar la modificación de hábitos y comportamientos en la movilidad durante el tiempo de pandemia que provocó un descenso en el uso del transporte público, más movilidad activa y mayor uso del transporte privado, pero también ha ganado protagonismo la **hiperproximidad** y el concepto “ciudad de los 15 minutos”.

En su intervención en el Ateneo, el director de Mobility City, habló de un **nuevo ecosistema** de movilidad, entendida esta como servicio, habrá “una combinación de modos de transporte públicos, privados, y compartimentados para ofrecer soluciones de movilidad multimodales, integrados y digitales”. En este cambio social y económico, llegan conceptos como el carpooling



o pelotón en carretera y los vehículos en enjambre en zonas urbanas y metropolitanas. Jaime Armengol subrayó que España es, desde 2018, líder mundial en motosharing.

Entre los **retos tecnológicos** de la movilidad citó el 5G, la automatización de la conducción y los sistemas de transporte inteligente cooperativo, así como el uso de datos masivos. Asimismo, se refirió a la inteligencia artificial, la computación cuántica, la ciberseguridad o el intercambio de datos, que "impulsarán el futuro de la movilidad, que es digital", dijo Jaime Armengol.

No se puede hablar de movilidad en el siglo XXI sin ligarla a los **retos energéticos** que tiene la sociedad, a las emisiones cero y la sostenibilidad medioambiental. Un escenario que en España ocupará "el hidrógeno verde, que será clave para alcanzar la neutralidad en carbono", dijo Armengol.

Todo ello junto a retos sociales y regulatorios para **atender las nuevas necesidades**, conductores vulnerables como las personas mayores, que los espacios urbanos sean lugares amigables en los que los medios de transporte, las nuevas formas de moverse no se conviertan en barreras de convivencia y circulación. Las administraciones tienen el reto de trabajar para mejorar la integración social y plantear cómo debe ser el tráfico en las ciudades del siglo XXI.

El director de Mobility City recordó que "la tecnología facilita, el regulador limita y el ciudadano decide". En este marco, señaló, "siempre el regulador va por detrás" y suele ser el ciudadano el que va marcando nuevos hábitos.

La conferencia hizo un recorrido por un sector en pleno cambio que requiere **nuevas reglas de juego**. Y en este punto, el papel de la iniciativa de Fundación Ibercaja va a tener un papel destacado tanto con la participación de las instituciones y diferentes entidades y la sociedad en general como con la apertura del **Pabellón Puente de la Expo 2008** en Zaragoza, que se está remodelando para convertirlo en un punto de encuentro que permitirá acercarse a la movilidad, "no queremos que sea solo un carrusel de novedades tecnológicas sino un lugar que invite a pensar".

Jaime Armengol es periodista, dirige la iniciativa Mobility City de Fundación Ibercaja desde 2018, un proyecto de ámbito internacional que persigue crear un espacio en Aragón para el fomento de la movilidad, su desarrollo e innovación. Trabajó entre 1990 y 2018 como periodista en El Periódico de Aragón, del que llegó a ser director durante 15 años.

La presentación del Ateneo estuvo a cargo de **Francisco José Serón Arbeloa**, director de la Cátedra Mobility City de la Universidad de Zaragoza, encargado de moderar el coloquio posterior. Estuvieron también el director de la EINA, José Antonio Yagüe, y el director de la Cátedra SAMCA de Desarrollo Tecnológico y del I3A, Pablo Laguna, en la bienvenida y clausura de la sesión 333 del Ateneo.

El Ateneo de la Escuela de Ingeniería y Arquitectura (EINA) de la Universidad de Zaragoza está organizado con el respaldo de la Cátedra SAMCA de Desarrollo Tecnológico de Aragón y del I3A. Se celebra los miércoles cada quince días durante el curso académico.

Fotografías: Alfredo Soria (EINA)